

FROTA DA MARINHA DE COMÉRCIO REGISTRADA EM PORTUGAL

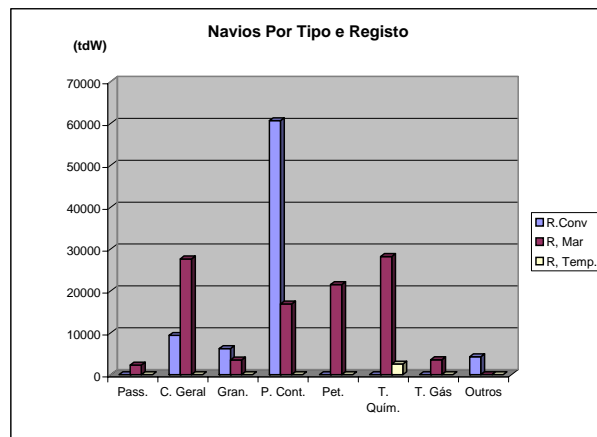
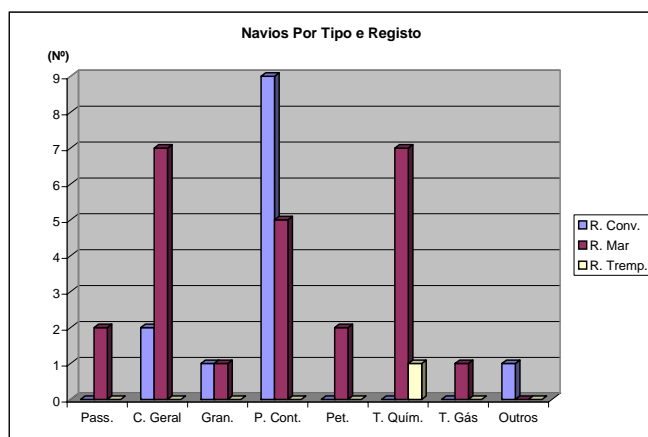
1. Controlada por armadores nacionais

a. Por tipo de navio e de registo

A frota de navios de comércio registada em Portugal e controlada por armadores nacionais, em de Janeiro de 2009, totalizava 39 navios e 186 692 toneladas de porte bruto. A sua distribuição por tipo de navio e registo era a seguinte

FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA CONTROLADA DIRECTA OU INDIRECTAMENTE POR ARMADORES NACIONAIS (1 Janeiro 2009)

R. CONVENCIONAL			RINM-MAR		R. TEMPORÁRIO		TOTAL	
POR TIPO DE	Nº	TDW	Nº	TDW	Nº	TDW	Nº	TDW
Passageiros.	0	0	2	2288	0	0	2	2288
C. Geral	2	9368	7	27635	0	0	9	37003
Graneleiros.	1	6220	1	3500	0	0	2	9720
P. Contentores.	9	60674	5	16892	0	0	14	77566
Petroleiros.	0	0	2	21511	0	0	2	21511
T. Químicos.	0	0	7	28222	1	2541	8	30763
T. Gas	0	0	1	3571	0	0	1	3571
Outros	1	4270	0	0	0	0	1	4270
TOTAL	13	80532	25	103619	1	2541	39	186692

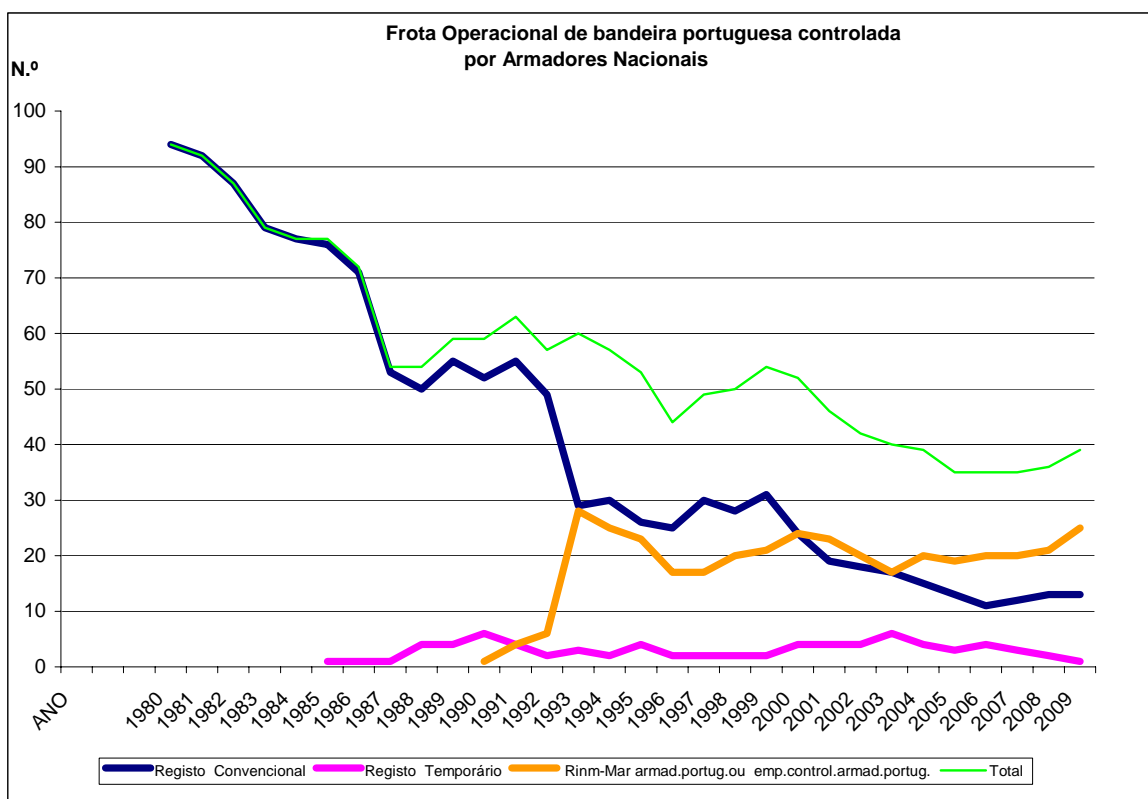


b. Evolução da frota nacional controlada por armadores portugueses

O número total de navios de comércio registados em Portugal e controlados por armadores nacionais passou de 35, em 1 de Janeiro de 2007, para 36 em 1 de Janeiro de 2008 e 39, em 1 de Janeiro de 2009.

De entre as alterações verificadas ao longo de 2007 destaca-se o registo do navio Porta contentores “N/M Corvo, mandado construir nos Estaleiros navais de Viana do Castelo pela Mutualista Açoreana de Transportes Marítimos S .A .e destinado ao serviço regular de transporte de contentores entre o Continente e a Região Autónoma dos Açores.

No gráfico que se segue dá-se conta da evolução, em nº de navios, verificada desde 1980.



É notório o decréscimo do número de navios de comércio de registo convencional registados em Portugal, particularmente até ao ano de 1993, a partir do qual, tal decréscimo se apresenta menos acentuado. A partir de 2006, em que se atingiu o mínimo absoluto de 11 navios, verifica-se uma ligeira inflexão da tendência.

O número de navios controlados por armadores nacionais registados no MAR tem vindo a aumentar notoriamente sendo de 25 navios em 2009.

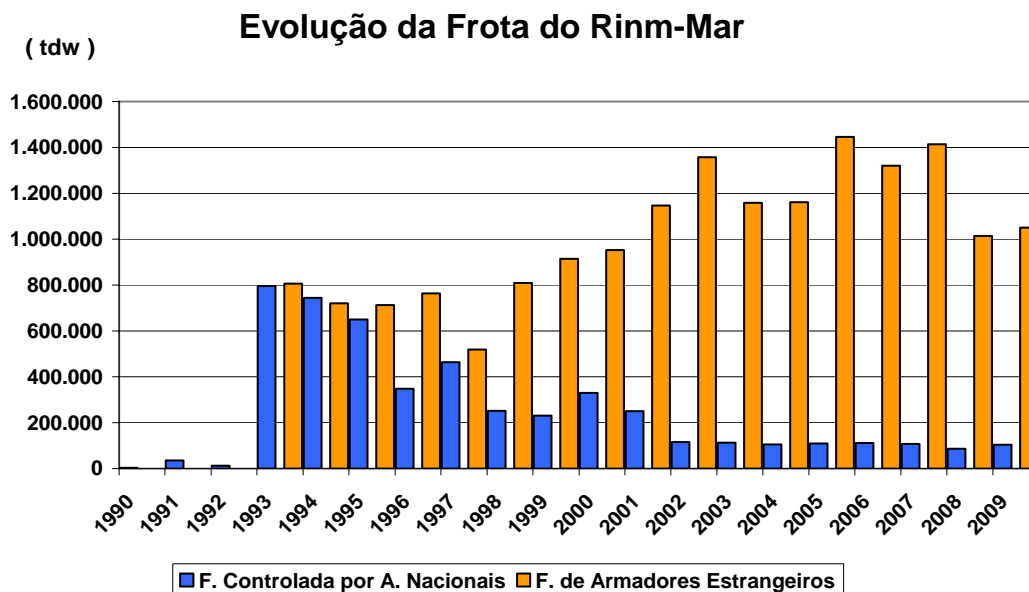
Por último, refere-se que, em 1 de Janeiro de 2009, arvora pavilhão nacional, a título temporário, um navio tanque (transportador de produtos químicos).

2 Evolução da frota de comércio registada no RINM-Mar e controlada por armadores nacionais e estrangeiros

O quadro e gráfico seguinte referem a evolução da frota registada no RINM-MAR, desde a sua criação em 1990.

EVOLUÇÃO DA FROTA REGISTADA NO RINM-MAR
(Em 1 de Janeiro)

ANO	NAVIOS EM NOME DE ARMADORES PORTUGUESES OU DE EMPRESAS CONTROLADAS POR ARMAD.PORT.			ARMADORES ESTRANGEIROS			TOTAL		
	Nº	ARQ	TDW	Nº	ARQ	TDW	Nº	ARQ	TDW
1990	1	1.000	2.800			0	1	1.000	2.800
1991	4	26.736	35.362			0	4	26.736	35.362
1992	6	7.993	11.505			0	6	7.993	11.505
1993	28	457.566	795.985	5	388.655	806.177	33	846.221	1.602.162
1994	25	413.949	743.916	10	348.044	720.619	35	761.993	1.464.535
1995	23	373.467	649.790	24	339.556	713.023	47	713.023	1.362.813
1996	17	205.011	347.510	37	343.207	763.566	54	548.218	1.111.076
1997	17	249.564	463.664	47	312.540	519.032	64	562.104	982.696
1998	20	168.618	250.837	72	525.974	808.378	92	694.592	1.059.215
1999	21	155.526	230.601	93	606.338	914.745	114	761.864	1.145.346
2000	24	220.425	330.216	111	686.166	953.145	135	906.591	1.283.361
2001	23	166.451	250.217	117	796.274	1.145.912	140	962.725	1.396.129
2002	20	86.617	116.086	117	920.428	1.357.692	137	1.007.045	1.473.774
2003	17	79.220	112.480	90	783.699	1.158.243	107	862.919	1.270.723
2004	20	78.881	105.419	96	871.211	1.161.326	116	950.092	1.266.745
2005	19	78.727	109.512	85	920.940	1.445.660	105	999.667	1.555.172
2006	20	82.535	112.011	75	1.003.388	1.320.360	95	1.085.923	1.432.371
2007	20	82.698	107.469	86	1.052.842	1.414.407	106	1.135.540	1.521.876
2008	21	71.247	86.190	89	861.398	1.013.666	110	932.645	1.099.856
2009	25	77.437	103.619	89	903.312	1.050.424	114	980.749	1.154.043



Da sua análise podemos constatar o carácter eminentemente internacional do referido registo, situação que tem vindo a acentuar-se, a partir de 1994. Em 1 de Janeiro de 2009, 80% da frota de comércio registada no Mar corresponde a interesses estrangeiros.

Fonte: IPTM, IP/DSAS/DTM-Publicações "Armadores e Navios" e "Evolução da Frota Controlada por Armadores Nacionais" referentes a 1 de Janeiro de 2009.