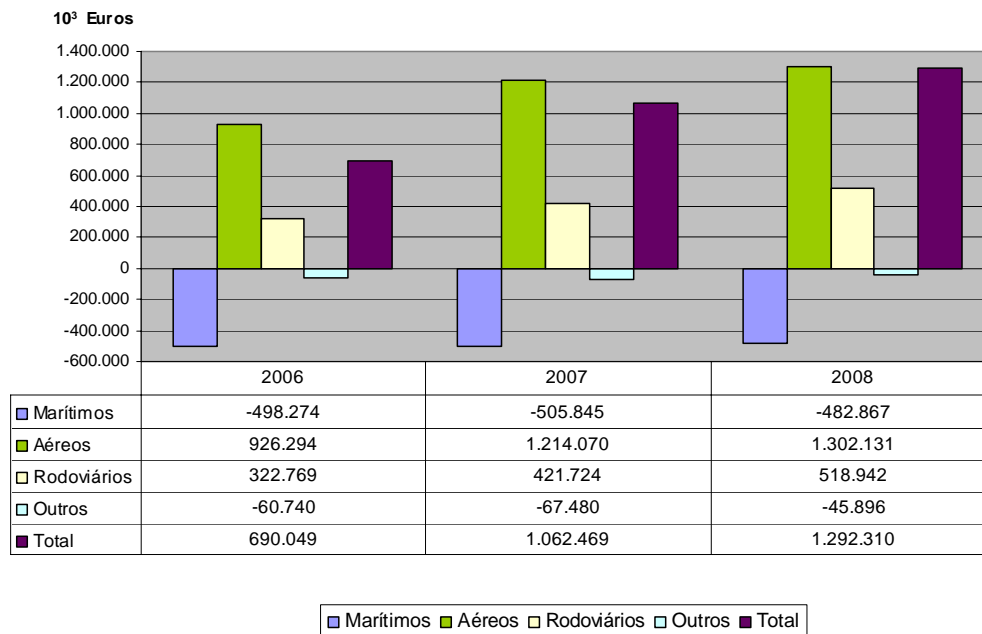


BALANÇA DE TRANSPORTES (1)

A *Balança de Transportes* é uma das “sub-balanças” da *Balança de Pagamentos* e abrange os serviços de transporte prestados por residentes de uma economia a não residentes, envolvendo o transporte de passageiros, a movimentação de bens (fretes), o aluguer de meios de transporte e os serviços de apoio e auxiliares com eles relacionados.

Evolução dos Saldos da Balança de Transporte



Da sua análise conclui-se que o forte saldo deficitário que se verifica ao nível dos transportes marítimos limita decisivamente o saldo global desta balança, não obstante o seu crescimento no período temporal em apreço.

BALANÇA DE TRANSPORTES MARÍTIMOS

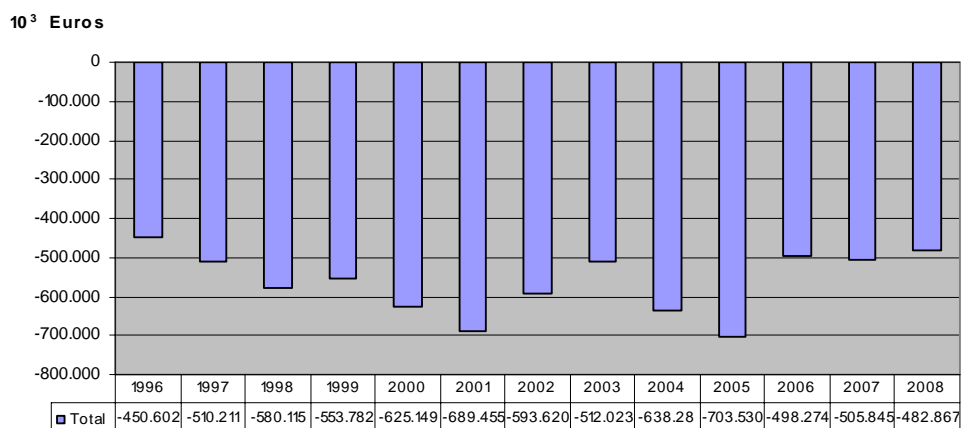
Detalhando ao nível da *Balança de Transportes Marítimos*, verifica-se uma consistência ao nível dos défices apresentados pela sua principal rubrica – fretes – já desde 1996, embora com ligeiras oscilações.

Estrutura da Balança de Transportes Marítimos

Ano	Fretes	Passagens	Outros	Total
1996	-508.042	1.305	56.135	-450.602
1997	-554.690	-335	44.814	-510.211
1998	-633.415	-503	53.803	-580.115
1999	-588.157	-1.172	35.547	-553.782
2000	-666.962	-3.405	45.218	-625.149
2001	-708.075	-3.048	21.668	-689.455
2002	-647.577	162	53.795	-593.620
2003	-560.588	531	48.034	-512.023
2004	-700.557	-2.364	64.632	-638.289
2005	-791.091	-1.925	89.486	-703.530
2006	-606.636	-5.920	114.282	-498.274
2007	-646.177	-5.268	145.600	-505.845
2008	-659.059	-11.007	187.199	-482.867

10³ Euros

Evolução da Balança de Transportes Marítimos



- (1) Elaborado com base no Boletim Estatístico do Banco de Portugal de Maio de 2009.
Esta nota substitui e anula a anterior com dados até 2007.