

***REGULAMENTO DE TARIFAS DA  
APL – ADMINISTRAÇÃO  
DO PORTO DE LISBOA, S.A.***

***2010***

***REGULAMENTO DE TARIFAS APL, S.A. - 2010***

O Regulamento do Sistema Tarifário dos Portos do Continente, aprovado pelo Decreto-Lei 273/2000, de 9 de Novembro, regula o fornecimento de bens e a prestação do serviços a prestar pelas autoridades portuárias a satisfazer mediante o pagamento das correspondentes taxas.

Assim, nos termos deste Regulamento e do Decreto-Lei 336/98, de 3 de Novembro, publica-se o Regulamento de Tarifas da APL – Administração do Porto de Lisboa, SA, para vigorar a partir de **1 de Janeiro de 2010**.

**CAPÍTULO I**  
**DISPOSIÇÕES GERAIS**

**Artigo 1º**  
**Âmbito de Aplicação**

A APL - Administração do Porto de Lisboa, S.A., adiante designada por APL, S.A., cobrará, dentro da sua área de jurisdição, pela utilização das suas instalações e equipamentos, por fornecimentos de bens e prestação de serviços relativos à exploração económica do porto e pela utilização em comum do domínio público sob sua jurisdição, as taxas previstas no presente Regulamento.

Aos valores das taxas previstas neste Regulamento aplica-se o IVA – Imposto sobre o Valor Acrescentado, nos termos da legislação em vigor.

**Artigo 2º**  
**Definições**

Em anexo ao presente regulamento, e para efeitos da sua aplicação, estão indicadas as definições de termos usados no referido texto.

**Artigo 3º**  
**Utilização de Pessoal**

1. Salvo disposição expressa em contrário, as tarifas incluem sempre o custo de utilização do pessoal indispensável à execução do serviço a ele afecto pela autoridade portuária.
2. Quando for utilizado pessoal, para além do previsto no número anterior, será aplicada a tarifa de pessoal prevista no presente Regulamento.

**Artigo 4º**  
**Unidades de Medida**

1. As unidades de medida aplicáveis são:
  - a) **Quantidade:** unidade de carga;
  - b) **Massa:** tonelada métrica;

- c) Volume:** metro cúbico;
  - d) Área:** metro quadrado;
  - e) Comprimento:** metro linear;
  - f) Tempo:** hora, dia, mês e ano;
  - g) Dimensão dos navios ou embarcações:** unidade de arqueação bruta (unidade de GT).
- 2.** As medições directas, efectuadas pela autoridade portuária ou por outras entidades por ela reconhecidas, prevalecem sobre as declaradas.
  - 3.** Para efeitos de contagem de períodos em dias, estes referem-se a dias de calendário.

### **Artigo 5º**

#### **Requisição de Serviços**

- 1.** A prestação de serviços será precedida de requisição a efectuar pelos meios e nos termos definidos no Regulamento de Exploração do porto, sendo da responsabilidade dos requisitantes o pagamento das respectivas tarifas.
- 2.** As normas, prazos e mínimos quantitativos ou temporais para a requisição de serviços e eventuais penalizações serão fixados pela APL, S.A.

### **Artigo 6º**

#### **Cobrança de Taxas**

- 1.** As taxas serão cobradas imediatamente após a prestação dos serviços, salvo se outro procedimento for determinado pela APL, S.A.
- 2.** Para efeitos do número anterior, os manifestos, respectivos resumos de carga (BTUP's) e movimento de passageiros deverão ser correctamente entregues à APL, S.A., no prazo de três dias após a respectiva operação de carga ou descarga, ou da escala do navio de cruzeiros, sob pena de, sem prejuízo de processo contra-ordenacional, serem devidos a esta Administração Portuária juros compensatórios a contar desde o termo do prazo de entrega até à data da efectiva entrega ou correcção.
- 3.** A cobrança de taxas poderá ser confiada a outras entidades em condições a fixar pela APL, S.A.
- 4.** As taxas poderão ainda ser cobradas através de terceiros, em substituição dos sujeitos passivos, nos termos legais.

5. A APL, S.A, sempre que entenda ser conveniente para salvaguarda dos interesses da autoridade portuária, designadamente dadas as quantias em dívida à data pelo sujeito passivo, poderá exigir a cobrança antecipada das tarifas ou que seja previamente assegurado, designadamente, por depósito ou garantia bancária (nos termos de modelo a indicar pela APL), o pagamento de quaisquer quantias que lhe possam vir a ser devidas em resultado da aplicação das tarifas.
6. Expirado o prazo previsto para pagamento de uma factura (que será de trinta dias a contar da data da sua emissão, salvo acordo ou indicação por parte da APL em contrário) sem que tal se verifique, são devidos juros de mora à taxa legal.
7. Em caso de cobrança coerciva, e sem prejuízo dos juros devidos e demais despesas causadas, acrescerá à importância da factura quantia equivalente aos custos administrativos inerentes ao processo de cobrança, que se fixa supletivamente (sem prejuízo da APL, S.A. determinar valor superior) em **50 euros**.

### **Artigo 7º**

#### **Reclamação de Facturas**

1. A reclamação do valor de uma factura só será aceite no prazo de 30 dias de calendário, contados a partir da data da sua emissão e desde que apresentado por escrito e com a razão devidamente fundamentada, não tendo efeitos suspensivos, pelo que, o montante total da factura deverá ser pago dentro do prazo de pagamento, incluindo a parcela ou parcelas objecto da reclamação.
2. Em caso de deferimento da reclamação, as importâncias reclamadas serão devolvidas em singelo no prazo de 30 dias, não havendo, designadamente, lugar ao pagamento de qualquer juro indemnizatório.
3. No caso das facturas reclamadas, quando se verifique erro reiterado do cliente, designadamente no preenchimento dos documentos remetidos à APL, S.A., será debitado um valor de **50 euros** por cada nota de crédito emitida.

**CAPÍTULO II**  
**TARIFA DE USO DE PORTO**

**Artigo 8º**  
**Tarifa de Uso do Porto**

1. A tarifa de uso do porto, adiante designada por TUP, é devida pela disponibilidade e uso dos sistemas relativos à entrada, estacionamento e saída de navios, à operação de navios, cargas e passageiros, à segurança e à conservação do ambiente, nos termos do Regulamento do Sistema Tarifário dos Portos do Continente.
2. A TUP integra duas componentes, sendo uma aplicável aos navios e embarcações, adiante designada por TUP/Navio e outra aplicável à carga, adiante designada por TUP/Carga, nos termos seguintes:
  - a) A TUP/Navio é aplicada a todos os navios e embarcações que entrem na zona do porto, incluindo as de tráfego fluvial, local ou costeiro, pesca, marítimo-turística, recreio e rebocadores com arqueação bruta superior a 5 GT;
  - b) A TUP/Carga é aplicada por tonelada ou unidade de carga em correspondência com as categorias ou tipos de carga.

**Artigo 9º**  
**TUP/Navio com base na arqueação bruta (GT) e variável tempo (T)**

1. A TUP/Navio, a cobrar aos navios e embarcações, é calculada por unidade de arqueação bruta (GT), por períodos indivisíveis de 24 horas e por tipo de navio, sendo expressa em euros, de acordo com o quadro seguinte:

<b>Tipo de Embarcação ou Navio</b>	<b>1º período (euros)</b>	<b>Restantes períodos (euros)</b>
<b>Navios-Tanque</b>	0,1535	0,0321
<b>Navios de Passageiros</b>	0,0619	0,0292
<b>Navios Porta - Contentores</b>	0,1347	0,0258
<b>Navios Roll-on/ Roll-off</b>	0,1347	0,0258
<b>Restantes embarcações ou navios</b>	0,1622	0,0308

2. A TUP/Navio aplicável aos navios-tanques destinados ao transporte de ramas e produtos petrolíferos com tanques de lastro segregado será calculada em função da arqueação bruta reduzida.
3. A TUP/Navio aplicável às embarcações de tráfego fluvial ou local, de recreio ou afectas à actividade marítimo-turística, quando não avençadas, será a seguinte:
  - a) Embarcações de tráfego fluvial ou local: **0,1300 euros** por unidade da raiz quadrada da arqueação bruta e por período indivisível de 24 horas;
  - b) Embarcações de recreio e marítimo-turística que não utilizem os locais que lhe estão especificamente destinados: **0,1300 euros** por período de 24 horas e por metro quadrado de área ocupada, calculada pelo produto do comprimento fora a fora pela boca máxima.
4. Para efeitos de aplicação da TUP/Navio, a contagem de tempo inicia-se e termina, respectivamente, quando o navio entra e sai do porto.
5. Aos navios arrestados ou aos navios detidos no âmbito do Controlo de Navios pelo Estado do Porto ("*Port State Control*") ou a outros nacionais detidos em função de critérios análogos aos previstos no "*memorando de Paris*", é aplicada a TUP/Navio - Restantes Períodos, agravada em **150%**, independentemente de o navio continuar, ou não, a operação. Os navios aos quais for aplicado este agravamento, não poderão beneficiar de qualquer redução no âmbito da tarifa TUP/Navio.

## Artigo 10º

### Reduções da TUP/Navio

A TUP/Navio poderá ser objecto das seguintes reduções <sup>(1)</sup>:

#### A. Escalas técnicas:

1. De **30%** aos navios entrados no porto exclusivamente para Limpeza, descarga de resíduos ou desgasificação em estação, durante o tempo estritamente necessário para o efeito e desde que solicitado previamente à APL, S.A.;
2. De **60%** aos navios entrados no porto exclusivamente para Querengem ou reparação em estaleiro, aprestamento, desmantelamento, provas, regulação ou compensação de agulhas, durante o tempo estritamente necessário para o efeito e desde que solicitado previamente à APL, S.A.;
3. De **30%** aos navios entrados em porto exclusivamente para abastecer mantimentos, aguada, combustíveis, lubrificantes e sobressalentes para uso próprio, durante o tempo estritamente necessário para o efeito e desde que

solicitado previamente à APL, S.A..

## B. Boas práticas ambientais

De **5%** traduzidas num “Prémio Verde” aos navios ou embarcações que sejam titulares do Certificado do *Bureau Green Award* de Roterdão ou de Certificação no âmbito do ISO 14001 e cumpram os respectivos requisitos, desde que solicitado previamente à APL, S.A.

## C. Potenciar a intermodalidade

- Os navios integrados em serviço de linha regular, aprovado previamente pela APL, S.A., e que nos 365 dias de calendário imediatamente anteriores ao da escala em questão tenham totalizado nesse período o número de escalas compreendidas nos escalões abaixo indicados, poderão beneficiar das seguintes reduções, desde que seja previamente solicitado à APL, S.A.:

Reduções	Navios de Cruzeiro	Restantes Navios
de 6 a 24 escalas/ano	5%	10%
de 25 a 52 escalas/ano	15%	25%
de 53 a 100 escalas/ano	25%	30%
Mais de 100 escalas	35%	40%

- Os navios que operem em **serviço de curta distância**, a partir da 24<sup>a</sup> (vigésima quarta) escala efectuada nos 365 dias anteriores à data de escala ao porto, poderão beneficiar da redução de **20 %**, desde que tal seja solicitado previamente e seja apresentado o respectivo comprovativo.

## D. Consolidação de tráfegos portuários

- Os navios que operem em serviço de cabotagem nacional, poderão beneficiar da redução de **10 %**, desde que tal seja solicitado previamente à APL
- Os navios de mercadorias ou de passageiros que mantenham o nome e que não se enquadrem em nenhum dos outros serviços, a partir da **6<sup>a</sup>** (sexta) escala efectuada nos 365 dias de calendário imediatamente anteriores à última escala no porto, poderão usufruir das seguintes reduções, desde que seja solicitado

previamente à APL, S.A.:

Reduções	%
de 6 a 12 escalas/ano	2,5%
de 13 a 24 escalas/ano	5%
de 25 a 52 escalas/ano	10%
mais de 52 escalas	20%

#### E. Interesse estratégico

1. Os serviços de linha de navios porta-contentores de longo curso que pratiquem escalas directas em Lisboa - com navios principais e não com "feeders" - e desde que seja reconhecido pela APL, S.A. como tendo valor estratégico ou prioritário para o porto e com relevo para a economia regional ou nacional, poderão beneficiar de uma redução de **35%**.
2. Para além dos requisitos referidos no ponto anterior, esta redução será atribuída ao serviço de linha sempre que o mesmo satisfaça simultaneamente as seguintes condições:
  - a) Escale o porto pelo menos 20 (vinte) vezes em cada ano civil;
  - b) Utilize navios cuja arqueação bruta seja igual ou superior a 20.000 GT ;

**Artigo 11º**  
**Isenções da TUP/Navio**

- 1.** Estão isentas da TUP/Navio as seguintes embarcações ou navios:
  - a)** Os navios-hospitais;
  - b)** Os navios da Armada Portuguesa e os navios da armada de países estrangeiros, desde que em visita oficial ou que ostentem pavilhão de país que conceda igual tratamento aos navios da Armada Portuguesa;
  - c)** As embarcações em missão científica, cultural ou benemérita, quando o requeiram;
  - d)** Os navios entrados no porto exclusivamente para mudança de tripulação ou para desembarque de doentes ou mortos, durante o tempo estritamente necessário para o efeito;
  - e)** Os rebocadores e equipamentos flutuantes ao serviço do porto ou licenciados;
  - f)** As embarcações de tráfego local, bem como as de pesca costeira de arqueação bruta igual ou inferior a 5 GT.
  
- 2.** Estão dispensadas do procedimento a que se refere a alínea c) do número anterior as embarcações de investigação do Estado Português.

**Artigo 12º**  
**TUP/Carga**

1. As cargas que utilizem o porto, para embarque ou desembarque, estão sujeitas a taxas unitárias fixadas de acordo com as categorias e tipos de carga constantes no quadro seguinte, cabendo o pagamento desta TUP/Carga aos donos da carga ou aos respectivos representantes legais:

<b>Categoria de Carga</b>	<b>Unid.</b>	<b>Valor (euros)</b>	
<b>Granéis Líquidos</b>	Ton	0,4305	
<b>Granéis Sólidos</b>			
. Produtos Agrícolas	Ton	0,5696	
. Outros granéis sólidos	Ton	0,4140	
Desembarque	Ton	0,3026	
Embarque	Ton	0,3026	
<b>Carga Geral Fraccionada</b>	Ton	0,4920	
<b>Carga Contentorizada</b>	Desembarque	Contentor <= 20'	10,0000
		Contentor > 20'	17,0000
	Embarque	Contentor <= 20'	8,0000
		Contentor > 20'	11,0000
<b>Veículos</b>			
. Veículos auto ligeiros	Unid	2,5625	
. Outros Veículos	Unid	6,6625	

2. As cargas procedentes ou destinadas a **outros portos nacionais**, estão sujeitas às seguintes taxas unitárias, para embarque ou desembarque, por categoria de carga:

<b>Categoria de Carga</b>	<b>Unid.</b>	<b>Taxa</b>
<b>Granéis Líquidos</b>	Tons.	0,4305
<b>Granéis Sólidos</b>	Tons.	0,3026
<b>Carga Geral fraccionada</b>	Tons.	0,3026
<b>Carga Contentorizada</b>	Contentor <= 20'	4,8000
	Contentor > 20'	9,0000
<b>Veículos:</b>		
. Veículos auto ligeiros	Unid.	1,2813
. Outros veículos	Unid.	3,3313

3. As cargas em **trânsito internacional** (desembarque e embarque) e de **baldeação/transbordo** (desembarque) estão sujeitas às seguintes taxas unitárias:

Categoria de Carga	Unid.	Baldeação	Trânsito Internacional	Transbordo
<b>Granéis Sólidos e Líquidos</b>	Tons.	0,2000	0,2000	0,1360
<b>Carga Geral Fraccionada</b>	Tons.	0,4071	0,4278	0,2500
<b>Carga Contentorizada</b>	Contentor <= 20'	1,5000	3,2000	1,5000
	Contentor > 20'	2,5000	5,6000	2,5000
<b>Veículos</b>				
. Veículos auto ligeiros	Unid.	1,2813	1,2813	-
. Outros veículos	Unid.	3,3313	3,3313	-

4. A TUP/Carga aplicada às cargas de tráfego fluvial, incluindo areias e britas, e aplicada por uma só vez, é de **0,1488 euros**, por tonelada.

5. Às cargas transbordadas para uma embarcação de tráfego fluvial, com destino ao cais ou vice-versa, aplicar-se-ão apenas as taxas do número 1, 2 ou 3, consoante o caso.

6. As cargas desembarcadas por via marítima em instalações portuárias e, posteriormente, transportadas por via fluvial para outras instalações portuárias, pagam apenas as taxas previstas no número 1, 2 ou 3, consoante o caso, não sendo aplicável o disposto no número 4.

### Artigo 13º

#### Isonções da TUP/Carga

Estão isentas da TUP/Carga as seguintes cargas:

- a) Os volumes de mão e as bagagens de peso inferior a 30 Kg, os automóveis e as embarcações de recreio que acompanhem passageiros;
- b) As velas, palamentas, redes e aparelhos de pesca pertencentes a embarcações de tráfego fluvial e de pesca;
- c) Os combustíveis, lubrificantes, mantimentos e sobressalentes para uso próprio das embarcações e navios bem como a movimentação de resíduos;
- d) As taras vazias de contentores, semi-reboques e mafis utilizados em tráfego Roll-on/Roll-off, bem como as cargas desembarcadas para facilitar operações de bordo e posteriormente reembarcadas no mesmo navio;

*REGULAMENTO DE TARIFAS PARA 2010*

- e)** O material científico destinado a embarcações de missões científicas e os materiais utilizados por entidades oficiais na instalação ou conservação de sinalizações a seu cargo;
- f)** As cargas comprovadamente destinadas a instituições de beneficência e caixões ou urnas funerárias com despojos humanos;
- g)** As cargas que utilizem os transportes fluviais colectivos.

**CAPÍTULO III**  
**PILOTAGEM**

**Artigo 14º**  
**Tarifa de Pilotagem**

1. A tarifa de pilotagem é devida, pelos armadores ou os respectivos representantes legais, pelos serviços prestados ao navio pelas componentes dos sistemas de pilotagem de embarcações/navios em manobras à entrada, saída e no interior e exterior do porto.
2. Integram as taxas de pilotagem, para efeitos do seu cálculo e respectiva fixação, os serviços relativos a entrar e atracar, entrar e fundear, largar e fundear, largar e sair, suspender e sair, suspender e atracar, serviços de mudanças, de correr ao longo do cais ou de outras estruturas de atracação e os serviços de experiências.
3. Considera-se serviço de entrar e atracar ou entrar e fundear, o conjunto de movimentos e manobras efectuados pela embarcação/navio desde o momento em que, for a do porto, inicia o movimento de aproximação à entrada até que tenha concluído a manobra de estacionamento no local que lhe foi destinado.
4. Considera-se serviço de largar e sair ou suspender e sair, o conjunto de movimentos e manobras efectuados pela embarcação/navio desde que inicia a manobra até que se encontre no limite exterior do porto.
5. Considera-se serviço de mudança, o conjunto de movimentos e manobras efectuados pela embarcação/navio, dentro da área do porto, para alteração do local de estacionamento.
6. Considera-se serviço de experiências, o conjunto de movimentos e manobras efectuados pela embarcação/navio, dentro ou fora do porto, para experiências de máquinas ou outros aparelhos e equipamentos, provas de velocidade, regulação e compensação de agulhas.
7. Considera-se serviço de correr ao longo do cais ou de outras estruturas de atracação, a prestar apenas se e quando pedido pelo comandante da embarcação/navio servido, a manobra por ele efectuada para mudar de local de estacionamento na mesma estrutura, sem deixar de ter contacto com ela.
8. Em qualquer dos serviços mencionados nos números anteriores, estão incluídos os custos do transporte do piloto da estação para bordo da embarcação/navio e respectivo regresso.
9. Considera-se serviço de pilotagem à ordem das embarcações/navios a permanência

do piloto às suas ordens nos períodos de tempo que excedam:

- a) Meia hora entre a hora para que o serviço foi requisitado e a hora da chegada do navio ao limite exterior da área de pilotagem a fim de embarcar piloto;
- b) Meia hora entre a hora para que o serviço foi requisitado e a hora do seu início, nos casos em que o navio já se encontre nos limites da área de pilotagem ou dentro do porto;
- c) Três horas quando o serviço requisitado tiver duração superior a esse período.

### Artigo 15º

#### Taxas de Pilotagem

1. O valor das taxas para cada operação de pilotagem é calculado com base numa taxa unitária, consoante o serviço a efectuar, em euros por operação, multiplicada pela raiz quadrada do valor da arqueação bruta da embarcação ou navio.
2. As taxas dos serviços de pilotagem são as seguintes:

Taxas	Euros
Taxa de Pilotagem de correr ao longo do cais ou de outras estruturas de atracção	2,4709
Taxa de Pilotagem para outros serviços	7,7514

3. As tarifas de pilotagem aplicáveis aos navios-tanque destinados ao transporte de ramas e produtos petrolíferos com tanques de lastro segregado serão calculados em função da GT reduzida.
4. As taxas aplicáveis a cada serviço de pilotagem serão aumentadas em **25%**, caso se verifiquem as seguintes condições:
  - a. Quando as embarcações não possuam propulsão própria;
  - b. Se o piloto tiver de prestar assistência à calibração de gónios e compensação de agulhas durante a pilotagem do navio.
5. A taxa do serviço de pilotagem à ordem das embarcações é de **133,9000 euros**, por hora indivisível.
6. O material e equipamento afecto ao serviço de pilotagem poderá ser utilizado nos termos indicados no artigo 22º.

## Artigo 16º

### Requisição de Serviço

1. A requisição de serviços de pilotagem é feita nos termos do Regulamento da Autoridade Portuária de Lisboa, publicado em Ordem de Serviço.
2. As normas e condições de cancelamento e alteração do serviço de pilotagem estão estabelecidas no regulamento atrás indicado.

## Artigo 17º

### Reduções e Isenções

As taxas de pilotagem serão reduzidas nas seguintes condições:

1. De **30%** para as taxas previstas no número 2 do art 15º, para:
  - a. Navios da Armada Nacional e unidades auxiliares da Marinha, quando requisitem o serviço;
  - b. As embarcações propriedade de entidades que prossigam interesses públicos dignos de protecção especial, tais como Armadas Estrangeiras em visita oficial, missões científicas, culturais ou beneméritas, a requerimento dos interessados.
2. De **20%** para as taxas previstas no número 2 do art. 15º, no caso de embarcações que escalem o porto exclusivamente para embarcar combustíveis, mantimentos e fazer aguada;
3. De **10%** para as taxas previstas no número 2 do art. 15º, quando se trate de embarcações que operem em serviço de cabotagem nacional, desde que seja previamente solicitado à APL;
4. Os navios que operem em serviço de linha de navegação regular, a partir da sexta escala, nos 365 dias de calendário anteriores à data da escala ao porto, poderão usufruir das seguintes reduções, para as taxas previstas no número 2 do art. 15º, desde que seja previamente solicitado à APL:

REGULAMENTO DE TARIFAS PARA 2010

Reduções	%
de 6 a 24 escalas/ano	3%
de 25 a 52 escalas/ano	5%
de 53 a 100 escalas/ano	7%
mais de 100 escalas	9%

5. Caso o piloto se atrase a entrar a bordo mais de **30 (trinta) minutos** em relação à hora para que o serviço foi confirmado, as taxas de pilotagem referidas no n.º 2, do art. 15º, aplicáveis, serão reduzidas em **10%**, exclusivamente na manobra a que respeite a requisição do serviço;
6. Estão isentas do pagamento de taxas de pilotagem as embarcações que arribem ao porto para desembarcar náufragos, tripulantes ou passageiros em perigo de vida ou que precisem de ser socorridos, não fazendo outra operação de serviço;
7. Os navios abrangidos pelo n.º 5, do art. 9º do presente regulamento não poderão beneficiar de qualquer redução ou isenção no âmbito da taxa de pilotagem.

**CAPÍTULO IV**  
**TRÁFEGO DE PASSAGEIROS**

**Artigo 18º**

**Tarifa de Tráfego de Passageiros**

- 1.** Pela disponibilidade e uso de sistemas relativos ao tráfego de passageiros, incluindo o uso das instalações dos terminais, o uso de passadiços e a sua colocação e retirada bem como o desembarque ou embarque e o tráfego de bagagens de camarote, instalação, manutenção e operação dos sistemas de verificação dos passageiros, e respectiva bagagem de mão e de camarote, é devida a tarifa de tráfego de passageiros.
  
- 2.** Pela utilização dos terminais são devidas, por passageiro, as seguintes taxas:
  - Passageiros de desembarque ou de embarque: **9,8664 euros**
  - Passageiros em trânsito: **2,8644 euros**
  
- 3.** Às taxas referidas no ponto 2. será acrescido o valor de **0,5665 euros**, referente à operação dos sistemas de verificação de passageiros e bagagens.

**CAPÍTULO V**  
**ARMAZENAGEM**

**Artigo 19º**  
**Tarifa de Armazenagem**

1. A tarifa de armazenagem é devida, pelos donos da carga, consignatários, respectivos representantes legais ou outras entidades requisitantes, pelos serviços prestados à carga, designadamente, pela ocupação de espaços descobertos, cobertos, armazéns e depósitos.
2. As cargas que permaneçam depositadas em vagões ou em quaisquer outros veículos que as transportem, estão sujeitas à tarifa de armazenagem regulamentar correspondente à área ocupada pelos vagões ou veículos, durante o período em que estas permaneçam dentro das instalações portuárias.
3. Para efeitos de aplicação desta tarifa, a contagem de tempo inicia-se no dia da ocupação do espaço e termina no dia em que aquele fica livre das cargas ou veículos, considerando-se o tempo seguido em caso de transferência de local de armazenagem.
4. As taxas estabelecidas nos artigos seguintes incidem sobre a totalidade do espaço ocupado, podendo ser fixados pela APL, S.A., áreas, volumes ou pesos mínimos para efeitos de faturação.

**Artigo 20º**  
**Armazenagem a descoberto e a coberto**

1. Pela armazenagem de cargas a descoberto ou a coberto, em terraplenos ou armazéns, sem prejuízo do disposto nos números 2 e 3, são devidas, por metro quadrado e dia indivisível, as seguintes taxas:

<b>Tipo de Armazenagem (valores por metro quadrado e por dia)</b>	<b>Primeiros 5 dias</b>	<b>do 6º ao 15º dia</b>	<b>do 16º ao 30º dia</b>	<b>a partir do 31º dia</b>
<b>A descoberto</b>	Gratuito	0,0210	0,0449	0,1394
<b>A coberto em terraplenos</b>	Gratuito	0,0416	0,0902	0,2323
<b>A coberto em armazéns</b>	Gratuito	0,3189	0,4645	0,6968

2. Pela armazenagem de contentores nos terraplenos são devidas, por unidade e dia indivisível, as seguintes taxas:

<b>Tipo de Armazenagem</b>	<b>Primeiros 5 dias</b>	<b>do 6º ao 8º dia</b>	<b>do 9º ao 16º dia</b>	<b>a partir do 17º dia</b>
<b>Contentor até 20'</b>	Gratuito	0,6461	1,3936	5,8066
<b>Contentor superior a 20'</b>	Gratuito	0,8615	2,0904	6,9680

3. A APL, S.A., poderá reservar áreas cobertas ou descobertas em condições especiais a fixar, sendo devida uma taxa por metro quadrado, metro cúbico ou tonelada em função do regime de utilização, da categoria de carga, do tipo de espaço e do tempo de armazenagem.

**CAPÍTULO VI**  
**USO DE EQUIPAMENTOS**

**Artigo 21º**

**Tarifa de Uso de Equipamento**

- 1.** A tarifa de uso de equipamento é devida, pelos requisitantes dos equipamentos, pelos serviços prestados à carga ou ao navio, pela utilização de equipamentos de manobra e transporte marítimo, de manobra e transporte terrestre, de movimentação de contentores em terminais especializados e outro equipamento de apoio a navios, cargas e passageiros no porto, incluindo a sua disponibilidade.
- 2.** Para efeitos da aplicação desta tarifa, a contagem de tempo inicia-se no momento em que o equipamento é colocado à disposição do requisitante e termina no final do período para que foi requisitado.
- 3.** O tempo de aluguer, contado nos termos do número anterior, engloba o tempo gasto na deslocação do equipamento amovível desde o local onde se encontra estacionado até ao local de prestação do serviço e vice-versa, excepto quando o equipamento se deslocar para prestar mais do que um serviço, caso em que o início de um serviço corresponde ao momento em que termina o serviço anterior.
- 4.** A contagem de tempo de uso do equipamento é interrompida por motivo de avaria, falta de energia ou outras causas alheias ao requisitante que, pela APL, S.A., sejam consideradas impeditivas do equipamento operar.

**Artigo 22º**

**Equipamento de Manobra e Transporte Marítimo**

- 1.** Pelo uso de equipamento de manobra e transporte marítimo, bem como das instalações e estruturas afectas a este equipamento, são devidas, por unidade e período de tempo indivisível, segundo o tipo, as taxas constantes do quadro seguinte:

<b>Tipo de equipamento</b>	<b>Taxa (em euros)</b>
<b>Lanchas afectas ao DPPL</b>	
- Dentro dos limites do porto	67,7600/hora
- Fora dos limites do porto	111,5100/hora
<b>Lanchas</b>	
- Geral	67,7600/hora
- Laibeque	111,5100/hora
<b>Embarcações multiusos</b>	268,3200/hora
<b>Defensas amovíveis</b>	
. Tipo pontão	105,3200/24 horas
. Tipo "Yokohama"	61,7100/24 horas
. Tipo pneu de avião	18,1100/24 horas

2. O material e o equipamento afecto ao serviço de pilotagem pode ser utilizado em serviços de transportes diversos.
3. Nas áreas portuárias não concessionadas, a taxa a aplicar para as defensas amovíveis, só é devida caso esse equipamento seja expressamente pedido.
4. No transporte de defensas flutuantes aplicam-se as seguintes taxas:
  - a) Em operações de atracação de navios de cruzeiro, pelo transporte de defensas metálicas tipo pontão, é devida a taxa de **105,3200 euros**, por defesa e por operação.
  - b) No caso de defensas tipo "Yokohama" e pneu de avião é devida a taxa de **67,7600 euros**, por defesa e por operação.
  - c) Nas restantes situações, diferentes das referidas nas alíneas anteriores, aplicam-se as tarifas de uso do equipamento de manobra e transporte marítimo

**Artigo 23º****Equipamento de Manobra e Transporte Terrestre**

1. Pelo uso de equipamento de manobra e transporte terrestre, bem como das instalações e estruturas afectas a este equipamento são devidas, por unidade e por período de tempo indivisível, segundo o tipo, as taxas constantes do quadro seguinte:

<b>Tipo de Equipamento</b>	<b>Taxa (euros)</b>
<b>Guindastes de via de 6 tons</b>	41,6000/hora
<b>Guindastes automóveis (30 tons)</b>	134,1600/hora
<b>Empilhadores com garfos de 2,5 tons</b>	33,5400/hora
<b>Tractores</b>	52,3300/hora
<b>Passadiços</b>	67,0800/dia

2. Não é aplicável a taxa de uso de passadiços aos navios cujos passageiros estão sujeitos à Tarifa prevista no artigo 18º.
3. O uso de passadiços por embarcações, designadamente navios de guerra, não inclui a colocação, retirada e o transporte, salvo quando as embarcações acostem nos terminais de passageiros e existam disponibilidades compatíveis com o uso pretendido.
4. A requisição de equipamento de elevação para serviços compreendidos entre as 00h00 e as 08h00 fica sujeita a um período mínimo de facturação de 4 horas.
5. A requisição de serviços, condições de cancelamento e alteração de serviços são efectuadas nos termos das normas do Regulamento de Exploração, publicadas em Ordem de Serviço.

**Artigo 24º****Equipamento de Combate a Incêndio, Conservação do Ambiente e Diversos**

Pelo uso de equipamento anti-polução são devidas, por unidade e período indivisível, segundo o tipo, as taxas constantes na tabela seguinte:

<b>Tipo de Equipamento</b>	<b>Taxa (euros)</b>
<b>Embarcação com Skimmer</b>	281,7300/hora
<b>Embarcação auxiliar</b>	80,5000/hora
<b>Skimmer simples (20 m<sup>3</sup>)</b>	33,5500/hora
<b>Barreiras flutuantes</b>	5,7000/m. dia
<b>Tanques (3 m<sup>3</sup>)</b>	50,3100/dia
<b>Tanques (10 m<sup>3</sup>)</b>	154,2800/dia
<b>Bombas (30 m<sup>3</sup>)</b>	40,2600/hora
<b>Bombas (200 m<sup>3</sup>)</b>	241,4800/hora
<b>Detectores de gases</b>	23,4900/espaco
<b>Bomba com monitor</b>	243,0800/hora
<b>Vedações metálicas</b>	6,2300/dia

**CAPÍTULO VII**  
**FORNECIMENTOS**

**Artigo 25º**  
**Tarifa de Fornecimentos**

1. A tarifa de fornecimentos é devida, pelos requisitantes dos serviços e bens fornecidos, pelo fornecimento de recursos humanos e de bens consumíveis, incluindo o serviço inerente à natureza de cada fornecimento aos utilizadores do porto.
2. Pela realização de Inspeção Técnica de Segurança, são devidas as seguintes taxas:
  - a) Inspeção técnica e deslocação do técnico por um período até 4 horas:  
**317,6800 euros;**
  - b) Em caso de prolongamento, por homem e por hora indivisível: **79,4200 euros.**
3. Pelo fornecimento de pessoal para serviços cujas tarifas não prevejam essa utilização, são devidas, por homem e por hora indivisível, as seguintes taxas:

<b>Grupo</b>	<b>Taxa (euros)</b>
<b>Grupo profissional 1</b>	79,4200
<b>Grupo profissional 2</b>	50,8200
<b>Grupo profissional 3 e 4</b>	33,7100
<b>Grupo profissional 5</b>	28,3200
<b>Grupo profissional 6 e 7</b>	22,2500

4. O fornecimento pela APL,S.A. de energia eléctrica a navios é efectuada nas seguintes condições:

<b>Fornecimentos</b>	<b>Taxa (euros)</b>
<b>Energia com carácter temporário</b>	0,3069/Kwh
<b>Contadores e auto-transformadores:</b>	
- <b>contadores monofásicos</b>	1,6171/dia
- <b>contadores trifásicos</b>	3,2342/dia
- <b>auto-transformadores</b>	6,4581/dia

5. No fornecimento temporário de energia a navios serão facturados, separadamente, os encargos com o pessoal utilizado, por exigência das operações de fornecimento, de acordo com os valores do número 2, do presente artigo.

**CAPÍTULO VIII**  
**RECOLHA DE RESÍDUOS**

**Artigo 26.º**

**Tarifa de Recolha de Resíduos**

A tarifa de recolha de resíduos é devida pelos armadores ou os respectivos representantes legais dos navios e integra as taxas fixa e variável.

**Artigo 27.º**

**Taxa fixa de resíduos**

1. A taxa fixa corresponde à contribuição do navio, exigida pela Directiva 2000/59/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, para a recuperação dos custos com os meios portuários de recepção dos resíduos, incluindo os custos com o tratamento e eliminação, independentemente da utilização efectiva dos meios.
2. A taxa fixa é aplicada a todos os navios e embarcações que entrem na zona do porto, sendo calculada por unidade de arqueação bruta (GT), correspondendo a 0,0080 euros/GT, num valor máximo de 500 euros.
3. A taxa fixa aplicável aos navios-tanque, destinados ao transporte de ramas e produtos petrolíferos com tanques de lastro segregado, será calculada em função da GT reduzida.
4. Ao abrigo da taxa fixa é garantido ao navio um serviço de recolha de resíduos, designado por Serviço Mínimo, sem custos adicionais até aos seguintes valores máximos por escalão de GT:

<b>Escalão de GT</b>	<b>Serviço Mínimo</b>
<b>&lt;=2.500</b>	Valor máximo de 40,0000 euros aplicável na recolha de resíduos sólidos e valorizáveis
<b>2.500 a 10.000</b>	Valor máximo de 76,5000 euros aplicável na recolha de resíduos sólidos e valorizáveis
<b>&gt;10.000 a 25.000</b>	Valor máximo de 194,0000 euros aplicável na recolha de: Resíduos sólidos e valorizáveis Resíduos de hidrocarbonetos em tambores Resíduos especiais em tambores
<b>&gt; 25.000</b>	Valor máximo de 300,0000 euros aplicável na recolha de quaisquer tipologias de resíduos, excepto resíduos de carga

5. A atribuição do Serviço Mínimo requer a existência de requisição prévia da recolha dos resíduos abrangidos, a efectiva entrega dos mesmos e o cumprimento das condições de deposição de resíduos e de utilização dos meios de recepção impostas pelo Regulamento de Gestão de Resíduos de Embarcações, publicado em Ordem de Serviço.
6. O Serviço Mínimo é traduzido numa redução sobre o valor do serviço de recolha de resíduos na factura ao navio, até ao valor máximo definido por escalão de GT.

### **Artigo 28º**

#### **Isenções da Taxa Fixa de Resíduos**

Estão isentos da taxa fixa os seguintes navios ou embarcações:

- a) Navios de guerra
- b) Navios em visita oficial de marinha de guerra;
- c) Embarcações ao serviço da autoridade portuária ou licenciados;
- d) Embarcações de pesca e navio-fábrica para tratamento de peixe;
- e) Submersíveis, plataformas e estruturas diversas;
- f) Batelões sem propulsão;
- g) Embarcações de recreio com lotação máxima autorizada para 12 passageiros;
- h) Embarcações com actividade marítimo-turística;
- i) Embarcações com taxa anual de acostagem;
- i) Embarcações com certificado de isenção de taxa de resíduos emitido pela APL.

**Nota:** a alínea i) será objecto de regulamentação, através de Ordem de Serviço, por forma a contemplar outras isenções previstas na legislação (D.L. n.º 165/2003, de 24 de Julho), designadamente, navios que efectuem serviços regulares frequentes em determinado porto da sua rota, se houver provas suficientes da existência de disposições para assegurar a entrega de resíduos nele gerados e o respectivo pagamento de taxas.

**Artigo 29º**

**Taxa Variável de Resíduos**

- 1.** A taxa variável é aplicada a todos os navios isentos de taxa fixa, que pretendam entregar resíduos de hidrocarbonetos, esgotos sanitários, resíduos sólidos ou valorizáveis, resíduos especiais e resíduos da carga.
- 2.** Para os navios não isentos da taxa fixa, a taxa variável é aplicada quando a entrega de resíduos excede ou não está englobada no Serviço Mínimo.
- 3.** Os valores relativos à taxa variável de resíduos são os seguintes:
  - a)** Pela recolha ao cais de resíduos de hidrocarbonetos, resíduos sólidos contaminados com hidrocarbonetos e esgotos sanitários:

REGULAMENTO DE TARIFAS PARA 2010

Resíduos	Taxa de recolha, transporte e tratamento		
	Quantidade m <sup>3</sup>	Tempo limite estimado	Euros
Resíduos de Hidrocarbonetos recolhidos por trasfega	Até 5 m <sup>3</sup>	2 horas	514,7900
	De 5 a 10 m <sup>3</sup>	3 horas	829,9700
	De 10 a 15 m <sup>3</sup>	3 horas	1019,0800
	De 15 a 20 m <sup>3</sup>	4 horas	1197,6800
	De 20 a 25 m <sup>3</sup>	5 horas	1386,7900
	De 25 a 30 m <sup>3</sup>	5 horas	1575,9000
	Mais de 30 m <sup>3</sup>	Nº horas = 1 h por cada 10 m <sup>3</sup> (6 h no mínimo)	51,4800/ m <sup>3</sup>
Resíduos de hidrocarbonetos em tambores de 0,2 m <sup>3</sup>	-	-	94,5500/ tambor de 0,2 m <sup>3</sup>
Esgotos Sanitários	Até 5 m <sup>3</sup>	2 horas	420,2400 / 30 m <sup>3</sup> (transporte) + 7,0000 / m <sup>3</sup> (tratamento)
	De 5 a 10 m <sup>3</sup>	3 horas	
	De 10 a 15 m <sup>3</sup>	3 horas	
	De 15 a 20 m <sup>3</sup>	4 horas	
	De 20 a 25 m <sup>3</sup>	5 horas	
	De 25 a 30 m <sup>3</sup>	5 horas	
	Mais de 30 m <sup>3</sup>	Nº horas = 1 h por cada 10 m <sup>3</sup> (6 h no mínimo)	
Taxa adicional para operações efectuadas em condições diferentes das normais (uso de equipamento de bombagem, etc)			20% sobre os valores acima, no mínimo de 250,0000 euros
Taxa de hora extra			42,0200/hora
Imobilização de viatura (exclui o transporte e tratamento dos resíduos descarregados)			600,0000/período indivisível de 24 horas

b) Pela recolha de resíduos sólidos ao cais:

Resíduos Sólidos	Taxa de recolha e transporte		Taxa de tratamento Euros
	Capacidade M <sup>3</sup>	Euros	
Contentores	Até 4 m <sup>3</sup>	55,0000	0,0560/Kg
	De 4 a 10 m <sup>3</sup>	76,5000	
	De 10 a 30 m <sup>3</sup>	97,0000	
	De 30 a 40 m <sup>3</sup>	106,5000	
Mobilização de funcionário	10,1000/homem/hora		
Relocalização de contentores	55,0000/viatura		

- c) Taxa para a recolha ao largo – taxas definidas em a) ou b) adicionadas de 338,0000 euros/hora. A recolha ao largo que envolva quantitativos de resíduos superiores a 20 toneladas ou a movimentação de equipamentos especiais está sujeita a taxa pontual;
- d) Taxa para operações especiais - taxa pontual para operações que envolvam outras tipologias de resíduos, nomeadamente os de carga e especiais, ou grandes quantitativos de resíduos ou ainda mobilização de equipamentos especiais.

### Artigo 30.º

#### Requisição do serviço de recolha

1. A requisição do serviço de recolha de resíduos é feita nos termos do Regulamento de Gestão de Resíduos de Embarcações, publicado em Ordem de Serviço.
2. As normas e condições de anulação e alteração do serviço de recolha de resíduos estão estabelecidas no Regulamento anteriormente indicado.

**Artigo 31.º**

**Reduções e Agravamentos**

1. A requisição do serviço de recolha que não seja efectuada, alterada ou anulada de acordo com os termos e condições do Artigo 30.º, é sujeita à aplicação de agravamentos nas seguintes situações:
  - a) Pela anulação da requisição do serviço para recolha de resíduos de hidrocarbonetos ou esgotos sanitários e pela redução do quantitativo destes resíduos que influencie o número e tipo de equipamentos a mobilizar, da responsabilidade do navio ou seu representante, o valor de 250,0000 Euros/30 m<sup>3</sup> de resíduos não recolhidos por bombagem e 50,0000 Euros/20 tambores de 0,2 m<sup>3</sup> não recolhidos;
  - b) Pela anulação da requisição do serviço de recolha de resíduos sólidos e valorizáveis e pela redução do quantitativo destes resíduos que influencie o número ou capacidade dos equipamentos a mobilizar, os valores da alínea b) do artigo 29.º;
  - c) Pelo atraso superior a 30 minutos em relação à hora confirmada pela APL para início do serviço de recolha de resíduos, da responsabilidade do navio ou seu representante, o valor de 42,0200 Euros por cada hora de atraso num montante máximo equivalente ao agravamento por anulação do serviço;
  - d) Pela deslocação de viaturas ao cais em vão para a retirada de contentores, o valor de 55,0000 euros por viatura;
  - e) As alíneas anteriores, no caso de operações especiais, sendo as alíneas a) e b) acrescidas de 40% dos valores de equipamentos especiais quando mobilizados.

- 2.** O atraso superior a 30 minutos em relação à hora de início do serviço confirmada pela APL, da responsabilidade dos operadores de recolha de resíduos ou da APL, justifica a aplicação de uma redução na taxa variável no valor de 42,0200 euros por hora num montante máximo equivalente aos meios a mobilizar para a execução do serviço, ou na taxa fixa, na ausência de taxa variável, até ao seu valor máximo.
- 3.** A não realização do serviço de recolha de resíduos, da responsabilidade da APL ou do operador, justifica a aplicação de uma redução na taxa fixa equivalente ao valor dos meios que seriam mobilizados para a execução do serviço, até ao valor máximo daquela taxa.

**Nota: O Capítulo VIII encontra-se sujeito a alterações em função do Concurso Público a decorrer para adjudicação da prestação de serviços de recolha de resíduos sólidos e valorizáveis no Porto de Lisboa**

**CAPÍTULO IX**  
**DISPOSIÇÕES COMPLEMENTARES**

**Artigo 32º**  
**Tráfego local ou fluvial**

Às embarcações do tráfego local ou fluvial, exceptuando as embarcações licenciadas para a actividade marítimo-turística, poderão ser concedidas avenças anuais de estadia, sendo devida, durante o ano de 2010, por unidade de arqueação bruta, a taxa anual de **0,3873 euros**.

**Artigo 33º**  
**Prioridades na Aplicação de Reduções**

- 1.** Ao navio que esteja em condições de beneficiar de reduções que são incompatíveis entre si (não acumuláveis), é aplicável a que lhe for mais favorável.
- 2.** No que diz respeito à execução de reduções múltiplas, estas serão aplicadas em série.

**Artigo 34º**  
**Reduções e Isenções**

Os navios/embarcações que escalam o porto de Lisboa apenas podem usufruir das reduções e isenções previstas no presente regulamento nos locais e pelas durações máximas previstas no quadro seguinte:

Situação do Navio	Âmbito	Local	Duração Máxima
Operacional	Genérico	Todos	Indeterminada
Abastecimento *	Abastecimento para uso próprio do navio; mantimentos, aguada, combustíveis, lubrificantes e sobressalentes	-	2 períodos de 24 horas
Mudança de tripulação **	Mudança de tripulação	-	2 períodos de 24 horas
Desembarque de doentes ou mortos **	Desembarque de doentes ou mortos	-	2 períodos de 24 horas
Navios Hospitalares **	Navios hospitalares	Todos	Indeterminada
Armada portuguesa **	Navios da Armada Portuguesa	Todos	Indeterminada
Visitas Oficiais **	Navios em visita oficial	Todos	Indeterminada
Reciprocidade na isenção **	Navios das Armadas estrangeiras que concedam isenção aos navios da Armada Portuguesa, nos respectivos países	Todos	Indeterminada
Serviços APL **	Embarcações ao serviço do porto	Todos	Indeterminada
Desgasificação *	Limpeza ou desgasificação	Porto Brandão/ ETC	Indeterminada
Reparação em Estaleiro *	Querengem ou reparação em estaleiro	Estaleiros	Indeterminada
Desmantelamento *	Desmantelamento	Estaleiros	180 períodos de 24 horas
Provas *	Provas, calibragem de gónios e compensação de agulhas	Todos	Indeterminada

\* Redução de acordo com o respectivo artigo do RT

\*\* Isenção de acordo com o estipulado no RT

### **Artigo 35º**

#### **Outras prestações de serviços e fornecimentos de bens**

- 1.** As taxas devidas pela utilização do domínio público, por prestações de serviços diversos e outros fornecimentos de bens não contemplados no presente regulamento, bem como pelo aluguer de ferramentas, utensílios e materiais, são estabelecidas através de regulamentos específicos.
- 2.** Podem ser prestados pela APL, S.A., serviços estranhos às suas actividades normais, dentro ou fora das suas áreas de intervenção, desde que isso não se afigure inconveniente, sendo as respectivas taxas estabelecidas por ajuste directo.
- 3.** A APL, S.A. pode também efectuar prestações de serviços e fornecimentos de bens e materiais de consumo não previstos nos seus regulamentos, a pedido dos interessados, sendo os mesmos facturados pelo seu custo, acrescido de **20%**.

### **Artigo 36º**

#### **Normas subsidiárias**

Em tudo o que não estiver expressamente regulado no presente Regulamento é aplicável, designadamente, o Regulamento do Sistema Tarifário dos Portos do Continente aprovado pelo Decreto-Lei 273/2000, de 9 de Novembro, e o Decreto-Lei 336/98, de 3 de Novembro, e seu anexo.

### **Artigo 37º**

#### **Aplicação no tempo**

- 1.** O presente regulamento substitui o Regulamento de Tarifas da APL, S.A. de 2009, publicitado no site da APL, S.A., e entra em vigor em 1 de Janeiro de 2010.
- 2.** Os navios cujo ATA se situe no ano de 2009 e que se mantenham em porto no ano de 2010, sem alteração da situação, serão facturados pelo tarifário do ano de 2009 até à sua saída do porto, dentro do limite de 15 de Janeiro de 2010.
- 3.** Para efeitos de aplicação das tarifas da TUP/Carga, considera-se que as cargas movimentadas por navios que concluem as operações depois de 31 de Dezembro, serão facturadas pelo tarifário a que respeite o início da operação.

**ANEXO 1**

- 1. Arqueação bruta:** a medida da dimensão global de um navio nos termos da Convenção Internacional sobre a Arqueação de Navios, de 23 de Junho de 1969, uniformemente designada por GT.
- 2. Arqueação bruta reduzida:** a arqueação bruta de um navio petroleiro deduzida da arqueação dos tanques de lastro segregado, de acordo com o anexo I à Convenção Marpol 73/78 e nos termos do despacho do Secretário de Estado Adjunto do Ministro do equipamento, do Planeamento e da Administração do Território, nº72-XIII/96, de 31 de Julho.
- 3. Fundeadouro:** a área do plano de água destinada a manobra e amarração no ferro de navios, abrigada e de dimensões e fundos compatíveis com as marés, correntes, condições meteorológicas e procedimentos operacionais do porto.
- 4. Tipo de embarcação ou navio**
  - **Navios-tanque:** navios classificados como petroleiros, de transporte de gás, cisternas e outros não especificados, destinados exclusivamente ao transporte de granéis líquidos.
  - **Navios de contentores:** navios classificados como porta-contentores e todos aqueles que operem exclusivamente, em cada escala, em terminais especializados na movimentação de contentores.
  - **Navios Roll-on/Roll-off:** navios classificados como Ro/Ro. Estão ainda incluídos os navios classificados como *car-ferry* e navios mistos Ro-Ro/Lo-Lo, com rampa.
  - **Navios de passageiros:** navios classificados para o transporte de passageiros.
  - **Restantes embarcações ou navios:** as restantes embarcações e navios não incluídos nas alíneas anteriores.
- 5. Serviço de linha de navegação regular:** considera-se em serviço de linha de navegação regular todo e qualquer navio porta-contentores, frigorífico, roll-on/roll-off, de passageiros ou de carga geral que satisfaça simultaneamente as seguintes condições:
  - Opere ao serviço de determinado armador;
  - Escale o porto pelo menos seis vezes em cada ano civil, de acordo com um programa anual, publicado e comunicado com antecedência à autoridade portuária do qual constem as escalas imediatamente anteriores e posteriores a cada escala no porto;
  - Sirva o porto pelo menos uma vez em cada viagem redonda, prevista no

respectivo programa.

**6. Classificação de cargas:** a classificação por categorias de carga, nos termos do anexo II à Directiva nº 95/64/CE, do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995, a saber: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral (incluindo pequenos contentores);

**7. Carga em trânsito internacional:** toda a carga procedente e destinada ao estrangeiro, em que uma das vias de entrada ou saída do porto é terrestre.

**8. Carga de baldeação (transshipment indirecto):** toda a carga desembarcada de um navio e posteriormente embarcada noutro navio, com passagem por terra, sem sofrer qualquer alteração ou transformação durante a estadia em porto.

**9. Carga de transbordo (transshipment directo):** toda a carga desembarcada e imediatamente embarcada noutro navio, sem passagem por terra, podendo os navios estar estacionados ao largo ou acostados.

**10. Veículos:**

- **Veículos sem carga:** inclui todos os veículos automóveis ligeiros, motociclos, ciclomotores, velocípedes e respectivos atrelados;
- **Outros veículos:** inclui todos os veículos pesados, reboques, semi-reboques e veículos articulados.

**11. Serviço de Curta Distância**

Para efeito exclusivo de aplicação deste tarifário, considera-se serviço de curta distância aquele que seja prestado por um navio de mercadorias que satisfaça simultaneamente as seguintes condições:

- Opere numa área restrita à Europa, Mar Mediterrâneo e Marrocos;
- Seja reconhecido pela autoridade portuária como serviço intermodal de carga ou que corresponda a uma transferência para a via marítima;
- Escale o porto pelo menos 24 (vinte e quatro) vezes em cada ano.

**12. Resíduos e misturas de hidrocarbonetos:** óleos usados, filtros e resíduos sólidos contaminados com hidrocarbonetos, lamas, águas oleosas das cavernas e misturas oleosas, incluídos no Anexo I da MARPOL 73/78 e classificadas em conformidade com a Lista Europeia de Resíduos (LER), aprovada pela Portaria n.º 209/2004, de 3 de Março.

**13. Esgotos Sanitários:** qualquer substância líquida contendo quantidades apreciáveis de matéria orgânica, facilmente biodegradáveis e que mantenham relativa constância das suas características no tempo, provenientes de instalações sanitárias, cozinhas, zonas de lavagem de roupas, de compartimentos contendo animais vivos e de instalações médicas via lavatórios, banheiras e embornais.

Estão igualmente incluídas as águas residuais submetidas a sistemas de tratamento a bordo (Anexo IV da MARPOL 73/78).

- 14. Resíduos Sólidos:** conjunto de materiais com consistência predominantemente sólida, do tipo doméstico, operacional e resíduos embalados, excluindo o peixe fresco e partes do peixe, produzidos durante o funcionamento normal da embarcação, incluídos no Anexo V da MARPOL 73/78 e classificados em conformidade com a LER.
- 15. Resíduos Sólidos Valorizáveis:** resíduos passíveis de serem sujeitos às operações de valorização definidas no Anexo II – B da Decisão da Comissão n.º 96/350/CE, de 24 de Maio, desde que devidamente acondicionados. Exemplos: vidro, papel e cartão, plásticos, madeiras, etc.
- 16. Resíduos Especiais:** resíduos entregues pontualmente por embarcações e que resultam do seu funcionamento normal ou de outras actividades a bordo, classificados em conformidade com a LER. Como exemplo: lâmpadas fluorescentes, líquidos de revelação fotográfica, aerossóis, material pirotécnico, garrafas de gás propano, baterias, pilhas usadas, resíduos hospitalares, entre outros.
- 17. Resíduos da Carga:** restos das matérias transportadas como carga em porões ou em tanques de carga que ficam das operações de descarga e das operações de limpeza, incluindo excedentes de carga ou descarga e derrames, combustíveis e óleos. Estão igualmente incluídas cargas danificadas, cujo dono ou seu representante legal, as declare como resíduos e solicite à Autoridade Portuária a sua remoção, e resíduos resultantes do transporte da carga em batelões após baldeação.

**ANEXO 2****Aplicação simultânea das reduções – TUP/Navio**

<b>Cód.</b>	<b>Objectivos e reduções associadas</b>	<b>Simultaneidade</b>
<b>A</b>	<b>Reduzir custos de escalas técnicas</b>	
A1	Limpeza, descarga de resíduos ou desgasificação em estação	--
A2	Querenagem ou reparação em estaleiro, aprestamento, desmantelamento, provas, regulação ou compensação de agulhas	-
A3	Fornecer mantimentos, aguada, combustíveis, lubrificantes e sobressalentes para uso próprio	--
<b>B</b>	<b>Incentivar as boas práticas ambientais</b>	
B1	Certificado Green Award, normas ISO aplicáveis	D
<b>C</b>	<b>Potenciar a intermodalidade</b>	
C1	Serviços de linha de navegação regular:  - 6 a 24 escalas; - 25 a 52 escalas; - 53 a 100 escalas; - Mais de 100 escalas	B
C2	Serviços de curta distância	B
<b>D</b>	<b>Consolidar os tráfegos portuários</b>	
D1	Serviços de cabotagem (nacional, continental)	B
D2	Escalas frequentes:  - 6 a 12 escalas; - de 13 a 24 escalas;	B

Cód.	Objectivos e reduções associadas	Simultaneidade
E	- de 25 a 52 escalas; - Mais de 52 escalas  <b>Interesse estratégico</b>	
E1	Serviços de valor estratégico	--

**Prioridades na aplicação de reduções**

Ao navio que esteja em condições de beneficiar de reduções que são incompatíveis entre si, é aplicável a que lhe for mais favorável.

**Execução de reduções múltiplas**

Em série