



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

# **Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II**

Lisboa, 16 de Abril de 2008

**14h30 – Introdução geral pelo Eng. Carlos Seixas da Fonseca, Director de Serviços de Actividades Sectoriais**

**14h45 – Apresentação do Programa MPII pelo Dr. Luís Miguel Soares (Representante Nacional no Comité do Programa MPII)**

**16h15 – Questões e esclarecimentos**

**Luís Miguel Pereira Soares**

**Direcção de Serviços de Actividades Sectoriais**

**Departamento de Planeamento e Controlo de Gestão**



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

# Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II

Lisboa, 16 de Abril de 2008

## Estrutura da Apresentação

1. Caracterização dos cinco tipos de acções

2. Aprofundamento da *Acção para Evitar o Tráfego*

3. Processo e instrumentos de formalização de candidaturas

4. Fontes de informação

5. Casos nacionais de sucesso



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## *Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II*

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### Objectivos da Apresentação

Apresentação e caracterização do Programa Marco Polo II como **instrumento comunitário de incentivos financeiros** que visa **promover modos alternativos ao transporte rodoviário de mercadorias**, tendo em vista **preservar o ambiente e reduzir o congestionamento** ao nível dos grandes eixos rodoviários da Europa, especialmente **por via do transporte marítimo e da intermodalidade**.



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## *Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II*

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### Pré-requisitos para apresentação de projectos

- As acções a financiar deverão ter um âmbito **geográfico internacional**, envolvendo o território de, pelo menos, dois Estados-Membros;
- Os projectos deverão ser apresentados por **empresas** estabelecidas em países diferentes sob a forma de um **consórcio (duas ou mais empresas)** que apresente uma acção;
- As entidades de direito público deverão poder participar em tal consórcio, quando pratiquem actividades económicas.



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## ***Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II***

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### **Orçamento**

- **2007-2013: 400 000 000 EUR;**
- **Orçamento 2008: 58 000 000 EUR.**



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

# Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II

Lisboa, 16 de Abril de 2008

## 1. Caracterização dos cinco tipos de acções

### 1- Acção Catalisadora

Acção **inovadora** (em termos de **logística, tecnologia, métodos, equipamentos, produtos/serviços e infra-estruturas**) destinada a **superar** barreiras estruturais **significativas** no mercado do transporte de mercadorias da Comunidade que prejudiquem o seu funcionamento eficiente, a competitividade do **TMCD**, do **transporte ferroviário** ou da **navegação interior**, e/ou a **eficiência das cadeias de transporte que utilizam estes modos**;

As barreiras estruturais referidas designam qualquer **impedimento não regulamentar, factual e não apenas temporário** ao bom funcionamento da cadeia de transporte de mercadorias.



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

# Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II

Lisboa, 16 de Abril de 2008

## 1. Caracterização dos cinco tipos de acções

## 2- Acção de Auto-Estradas do Mar



Qualquer acção inovadora que **transfira directamente** o transporte de mercadorias **do modo rodoviário para o transporte marítimo de curta distância ou uma combinação** do transporte marítimo de curta distância **com outros modos de transporte** na qual os percursos rodoviários sejam o mais curtos possível. Devem encorajar serviços **intermodais de grande volume e elevada frequência**;

A este respeito deve sublinhar-se que as *Auto-Estradas do Mar* estão consagradas na **Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T)**, incluindo mecanismos de financiamento específico, pelo que estes dois instrumentos se complementam.



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## **Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II**

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### **1. Caracterização dos cinco tipos de acções**

### **3- Acção de Transferência Modal**

Qualquer acção que transfira de **forma directa, mensurável, substancial e imediata** o transporte de mercadorias **do modo rodoviário para o transporte marítimo de curta distância, o transporte ferroviário, a navegação interior ou uma combinação de modos de transporte** na qual os percursos rodoviários sejam o mais curtos possível, que não seja uma acção catalisadora.



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## **Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II**

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### **1. Caracterização dos cinco tipos de acções**

### **4- Acção para Evitar o Tráfego**



Qualquer acção inovadora que **integre o transporte na logística da produção** a fim de evitar uma grande percentagem de transporte rodoviário de mercadorias, sem afectar negativamente os resultados da produção ou a correspondente mão-de-obra.



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## **Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II**

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### **1. Caracterização dos cinco tipos de acções**

#### **5- Acção de Aprendizagem em Comum**

Qualquer acção destinada a melhorar a **cooperação** para otimizar, de maneira estrutural, **métodos e procedimentos de trabalho** na cadeia do transporte de mercadorias, tendo em conta os requisitos logísticos;

Devem conduzir a uma **melhoria dos serviços comerciais existentes** no mercado e, em particular, promover e/ou facilitar as medidas para evitar o tráfego rodoviário ou a transferência modal da estrada para o transporte marítimo de curta distância, o transporte ferroviário e a navegação interior, através da **melhoria da cooperação e da partilha dos conhecimentos**.



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

# Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II

Lisboa, 16 de Abril de 2008

## 1. Caracterização dos cinco tipos de acções

### Condições de Financiamento

	1- Acção Catalisadora	2- Acção Auto-Estradas do Mar	3- Acção de Transferência Modal	4- Acção para Evitar o Tráfego	5- Acção de Aprendizagem em Comum
I- Objectivos a atingir em	60 meses	60 meses	36 meses	60 meses	24 meses
II- Limite máximo de financiamento	35% dos custos elegíveis	35% dos custos elegíveis	35% dos custos elegíveis	35% dos custos elegíveis	50% dos custos elegíveis
III- Valor unitário de subsídio a atribuir		1 euro por cada transferência de 500 TKm	1 euro por cada transferência de 500 TKm	1 euro por cada transferência de 500 TKm ou 25 veículos-quilómetro	
IV- Valor mínimo das candidaturas	2 000 000 EUR	1 250 milhões TKm ou 2 500 000 EUR	250 milhões TKm ou 500 000 EUR	500 milhões TKm ou 25 milhões de veículos-quilómetro ou 1 000 000 EUR	250 000 EUR



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

# Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II

Lisboa, 16 de Abril de 2008

## 1. Caracterização dos cinco tipos de acções

### *Custos Elegíveis e Lucro 0*

**Custos Elegíveis** (incorridos no decurso da acção, após apresentação da candidatura e com ela directamente relacionáveis):

- Encargos salariais;
- Despesas de viagens e alojamento;
- Aquisição de equipamentos (tendo em conta o período de amortizações abrangido pela duração da acção);
- Consumíveis.

### **Lucro 0**

- A atribuição de incentivos financeiros pressupõe a **ausência de lucro** no período a que corresponde a atribuição do subsídio. **Período de recuperação do investimento;**
- Sustentabilidade após esse período.



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## ***Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II***

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### ***2. Aprofundamento da Acção para Evitar o Tráfego***

O aspecto fulcral desta acção está na **modificação dos processos de produção e/ou distribuição**, de modo a possibilitar **distâncias mais curtas, factores de carga mais elevados, menos trajectos em vazio, redução de fluxos de resíduos, redução do volume e/ou peso** ou qualquer outro efeito que conduza a **uma redução significativa do tráfego rodoviário de mercadorias**;



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## **Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II**

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### **2. Aprofundamento da *Acção para Evitar o Tráfego***

Desta forma, a ***Acção para Evitar o Tráfego*** alarga efectivamente o leque de potenciais interessados para obtenção de financiamentos, pois uma alteração no processo de fabrico, no ***embalamento*** ou ***assemblagem*** ou na **configuração dos produtos**, etc., que para as mesmas quantidades **reduza** o n.º **veículos de transporte** envolvidos, configura uma situação que pode ser candidatada a este Programa;



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## **Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II**

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### **2. Aprofundamento da Acção para Evitar o Tráfego**

Pretende-se estimular a modificação dos processos de **produção e/ou distribuição** prosseguindo uma integração da **logística da produção na logística do transporte**, não se restringindo apenas às empresas operadoras de transportes, agentes ligados à actividade marítimo-portuária ou do sector logístico.

Estas acções devem evitar, pelo menos, 10% do volume de tráfego de mercadorias em Tkm ou VKm;



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## **Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II**

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### **2. Aprofundamento da Acção para Evitar o Tráfego**

### **Exemplo de projecto**

(DGTREN: MPII Work Programme 2008)

Trata-se de um novo processo de produção de material de isolamento que faz reduzir o seu volume em 40%, sem alterações de qualidade. Como consequência os veículos pesados de mercadorias foram mais eficientemente carregados. Inicialmente a fábrica tinha uma produção de 1 500 000 m<sup>3</sup>/ano. Para um período de 60 meses (que corresponde aos objectivos a atingir) equivale a um volume de 7 500 000 m<sup>3</sup>, mas com a inovação do processo produtivo isso é reduzido para 4 500 000 m<sup>3</sup>.

A partir daqui, e aplicando a metodologia de cálculo para esta acção e com um montante de custos elegíveis de 3 800 000 EUR, o **subsídio a atribuir** seria no valor de **1 200 000 EUR**.



## Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### 3. Processo e instrumentos de formalização de candidaturas

- A DG-TREN definiu toda uma metodologia para a apresentação de candidaturas, que é actualizada anualmente: **Marco Polo II Work Programme 2008**;
- Nesse documento é também definido o **calendário** para apresentação de projectos. Anualmente há uma **única fase de candidaturas e respectiva avaliação**;
- A experiência tem mostrado que um **bom projecto** demora, pelo menos, **um ano a preparar**. Como se trata de um instrumento estável, pode ser planeada e estruturada de forma sustentada uma candidatura a uma ano de distância. Segundo a DG-TREN, um bom projecto acaba sempre por ser aprovado;
- A forma de elaboração das candidaturas obedece a um trâmite próprio, incluindo a utilização de **ferramentas de cálculo** e **simuladores** disponibilizados pela DG-TREN;



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### 3. Processo e instrumentos de formalização de candidaturas

- **Plano de negócio**, com afectação de **recursos humanos, materiais e financeiros** e definição da **estratégia**;
- Análise de **mercado**;
- Caracterização clara do **trajecto antigo** face ao **novo**, incluindo **distâncias, localizações geográficas, percursos, modos de transporte envolvidos e quantidades de carga**;
- Definição clara de quais as **empresas em consórcio** e da parceria estabelecida;
- Explicitação da **capacidade técnica**;
- **Situação financeira** das empresas em consórcio.



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## ***Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II***

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### **4. Fontes de informação**

- [http://www.imarpor.pt/manual\\_cliente/intervencao.htm#mp;](http://www.imarpor.pt/manual_cliente/intervencao.htm#mp;)
- [Regulamento N°1692/2006, de 24 de Outubro de 2006;](#)
- [http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/index\\_en.htm;](http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/index_en.htm)



## Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II

Lisboa, 16 de Abril de 2008

### 5. Casos nacionais de sucesso

- **Projecto PORTNED** (TMCD entre Portugal e a Holanda. Participação do Grupo Portucel Soporcel; Ibero Linhas e Porto da Figueira da Foz) – 2003; *Acção de Transferência Modal*
- **Projecto EUROSTARS** (Serviços marítimos para semi-reboques no Med. Ocid. Participação: Sadomarítima) – 2003; *Acção de Transferência Modal*
- **Projecto IBERLIM** (serviço de TMCD entre o Porto de Limay - França, Setúbal, Sevilha e Figueira da Foz para o transporte de aço e de produtos florestais –Portucel Soporcel. **Empresa Líder: Naveiro**) – 2004; *Acção de Transferência Modal*
- **Projecto SCAPEMED** (serviço de TMCD entre vários portos de Itália e Espanha com os Portos de Aveiro e Setúbal, para o transporte de aço. Empresa **Líder: Naveiro**) – 2005; *Acção de Transferência Modal*
- **Projecto ITS-IT**: (Plataforma de informação relativa às rotas com potencial e efectiva transferência modal na europa e tipos de serviços prestados, através de mapas interactivos Participação da TIS – 2006; *Acção de Aprendizagem em Comum*



IPTM - Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P.

## ***Sessão de apresentação do Programa Marco Polo II***

Lisboa, 16 de Abril de 2008

**Obrigado pela vossa  
atenção!!!**